



Regain

Yemen

مبادرة استعادة

789

مليون دولار

في 14 شهر

كيف تموّل موانئ الحديدة حرب الحوثيين؟

صادر: مارس ٢٠٢٥

- أهمية موانئ الحديدة والصليف ورأس عيسى كأدوات تمويل رئيسية لميليشيات الحوثي
- استغلال الموانئ في تهريب الأسلحة وتهديد الأمن البحري الدولي

- إغلاق الموانئ وتحويل الواردات إلى موانئ عدن وحضرموت والمخاء وشبوة والمهرة.
- فرض رقابة مشددة على حركة الشحنات والتمويلات الدولية
- معاينة الشركات والموردين المتعاونين مع الحوثيين
- تفعيل قرارات مجلس الأمن وتشديد العقوبات
- تعزيز التعاون الدولي لمراقبة البحر الأحمر ومنع تهريب الأسلحة والوقود
- موانئ الحديدة بين القرارات الدولية والواقع الميداني
- استمرار سيطرة الحوثيين رغم اتفاق ستوكهولم
- غياب التطبيق الفعلي لقرارات مجلس الأمن مثل القرارين 2140 و2216
- دور المجتمع الدولي في الحد من استغلال الموانئ لتمويل الحرب
- إجراءات حتمية لوقف تدفق الأموال إلى الحوثيين

الفهرس

| | |
|----|---|
| 1 | مقدمة |
| 3 | تحليل الرسوم الجمركية والضريبة المفروضة على السلع عبر موانئ الحديدة |
| 5 | موانئ الحديدة.. شريان تمويل ميليشيات الحوثي الإرهابية |
| 7 | آثار العائدات على الاقتصاد والأوضاع المعيشية |
| 9 | التداعيات الإنسانية الناجمة عن سيطرة الحوثيين على الموانئ |
| 11 | الثغرات في تنفيذ اتفاق ستوكهولم |
| 14 | التوصيات |
| 15 | وثائق |



مقدمة

تشكّل الموانئ اليمنية الاستراتيجية - وخاصة موانئ الحديد والصليف ورأس عيسي - مصدراً مالياً حيويًا لميليشيات الحوثي الانقلابية، التي سيطرت على هذه المنافذ البحرية وغيرها من مؤسسات الدولة عقب اجتياحها العاصمة صنعاء في سبتمبر 2014، وتمدها لاحقاً إلى محافظات يمنية عديدة، منها الحديد عام 2015. تعود جذور هذه الميليشيات إلى عام 2004، عندما نشأت كحركة تمرد مسلحة في محافظة صعدة، متحججة بمظالم مذهبية واقتصادية، قبل أن تتحول إلى قوة انقلابية توسعت عسكرياً وسياسياً، مستغلةً حالة الضعف الحكومي والانقسامات الداخلية، إلى أن أطاحت بالشرعية الدستورية وسيطرت على مفاصل الدولة، بما في ذلك المؤسسات الاقتصادية والخدمية.

لم تقتصر انتهاكات الميليشيات على النهب المالي فحسب، بل حوّلت موانئ الحديد إلى منصات لتهرب الأسلحة الإيرانية المتطورة، بما في ذلك الصواريخ فائقة السرعة (فرط صوتية) والطائرات المسيّرة، التي تُستخدم في هجماتها العابرة للحدود، كاستهداف المنشآت النفطية في السعودية والإمارات، وتعطيل الملاحة الدولية في البحر الأحمر. كما مارست الميليشيات أعمال القرصنة البحرية عبر احتجاز السفن التجارية وتهديد سلاسل الإمداد العالمية، في خطوة تهدف إلى ابتزاز المجتمع الدولي سياسياً واقتصادياً، ما زاد من تعقيد الأزمة الإقليمية وأثر سلباً على الأمن البحري الدولي.



مقدمة

من جهة أخرى، حوّلت الميليشيات موارد الموانئ إلى أداة لتمويل حروبها الداخلية والخارجية، عبر فرض رسوم ضريبية وجمركية غير قانونية، والاستيلاء على عوائد المشتقات النفطية، مستغلةً القرار الحكومي السابق رقم (49) لعام 2019، الذي سمح بفرض رسوم على واردات الوقود لدعم الخزانة العامة، إلا أن الميليشيات حوّلتها إلى آلية لتحصيل مليارات الريالات بشكل غير مشروع. كما تنهب الميليشيات موارد الدولة عبر رسوم أخرى، كالضرائب المفروضة على السلع التجارية والخدمات، ما أثر سلباً على الاقتصاد الوطني وعمّق الأزمة الإنسانية

يأتي هذا الاستنزاف في انتهاك صارخ للقانون الدولي وقرارات مجلس الأمن، وعلى رأسها القرار رقم (2216) لعام 2015، الذي دعا إلى وقف التمويل غير المشروع للميليشيات، وفرض عقوبات على قادتها. كما صُنّفت الميليشيات كجماعة إرهابية من قبل دول عدة، لاستهدافها المدنيين وتقويضها عملية السلام. يُبرز هذا التقرير آليات التحصيل المالي للحوثيين، وانعكاساتها على استمرار الصراع، داعياً المجتمع الدولي إلى تفعيل آليات المساءلة لوقف نهب المال العام



تحليل الرسوم الجمركية والضريبة المفروضة على السلع عبر موانئ الحديد:

الكيروسين:

نسبة الرسوم الجمركية والضريبة: 16.4%

هذا يدل على أن الميليشيات تفرض نسبة مرتفعة نسبيًا على هذه المادة الحيوية المستخدمة في الطهي والتدفئة، ما يؤدي إلى زيادة تكلفتها على المواطنين

الغاز:

نسبة الرسوم الجمركية والضريبة: 16.4%

الغاز هو مصدر الطاقة الرئيسي للمنازل، وفرض هذه الرسوم يؤدي إلى رفع أسعار أسطوانات الغاز، ما يزيد من العبء المعيشي على السكان

المازوت:

نسبة الرسوم الجمركية والضريبة: 16.4%

يستخدم في تشغيل المصانع والمولدات الكهربائية، مما يعني أن هذه الرسوم تساهم في رفع تكلفة الإنتاج الصناعي والطاقة

الديزل:

نسبة الرسوم الجمركية والضريبة: 16.4%

يعتبر الديزل وقودًا أساسيًا للمركبات الثقيلة والمولدات، وبالتالي فإن هذه الرسوم تنعكس مباشرة على أسعار النقل والكهرباء

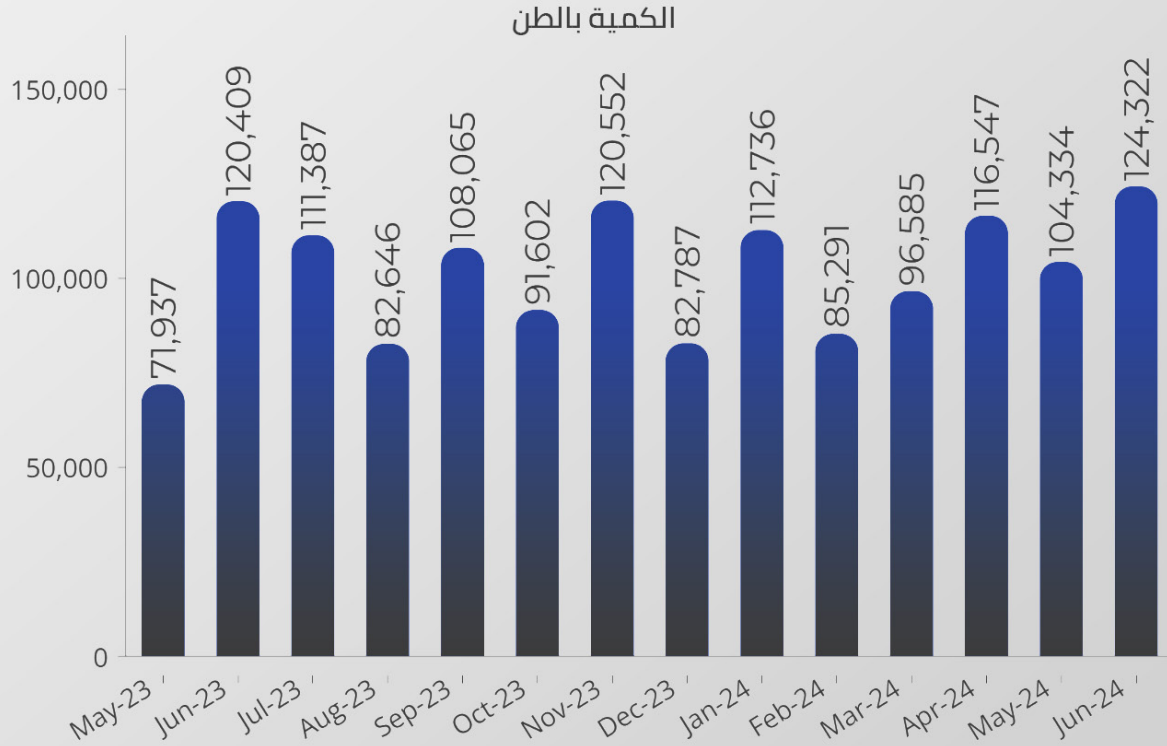
البتروال (البنزين):

نسبة الرسوم الجمركية والضريبة: 21.4%

هذه النسبة هي الأعلى بين المشتقات النفطية، مما يشير إلى أن الميليشيات تستغل الطلب العالي على البنزين لتحقيق إيرادات كبيرة، مما يؤدي إلى ارتفاع تكلفة النقل والمواصلات

تحليل الرسوم الجمركية والضريبة المفروضة على السلع عبر موانئ الحديد:

رسم بياني كميات البترول الواردة شهرياً



تحليل الرسوم الجمركية والضريبية المفروضة على السلع عبر موانئ الحديد:

السلع الأخرى

- بضائع الحاويات والبضائع العامة: تفرض عليها رسوم (7.5%)، وهي نسبة تقل عن تلك المفروضة على الوقود لكنها تظل مرتفعة مقارنة بالمعايير الجمركية المعتادة
- مواد البناء (الحديد، الخشب، الأسمنت/الكلينكر): تخضع لرسوم (5%)، مما يزيد من تكلفة مشاريع البناء والتطوير العقاري
- المواد الغذائية (السكر، الدقيق، الزيوت النباتية، الذرة والصويا، والمواد الغذائية الأخرى): تخضع لرسوم (5%)، مما يؤدي إلى ارتفاع أسعار المواد الأساسية، وهو ما يزيد من معاناة المواطنين في ظل الأزمة الاقتصادية.
- القمح والأرز: لم يتم تحديد نسبة رسوم واضحة في البيانات، لكن من المحتمل أنها خاضعة لتقديرات جمركية أخرى أو يتم إعفاؤها جزئيًا
- الميليشيات تفرض نسب رسوم مرتفعة على الوقود كونه سلعة أساسية لا يمكن الاستغناء عنها، فيما تستهدف بقية السلع برسوم متوسطة إلى مرتفعة، مما يزيد من تكلفة المعيشة بشكل عام، ويؤثر على الاقتصاد المحلي من خلال رفع أسعار السلع والخدمات



موانئ الحديد.. شريان تمويل ميليشيات الحوثي الإرهابية

789 مليون دولار في عام واحد.

كيف تمويل موانئ الحديد حرب الحوثيين؟

في الفترة الممتدة من مايو 2023 حتى يونيو 2024، حصلت ميليشيات الحوثي على ما يقارب 789.9 مليون دولار من الضرائب والرسوم الجمركية المفروضة على الواردات عبر موانئ الحديد والصليف ورأس عيسى. هذه الإيرادات الهائلة تمثل مصدرًا رئيسيًا لتمويل المجهود الحربي للميليشيات، في تحدٍ صارخ للقرارات الدولية التي تحظر تمويل الجماعة المصنفة إرهابية.

■ الواردات والرسوم: أرقام تكشف الحقيقة

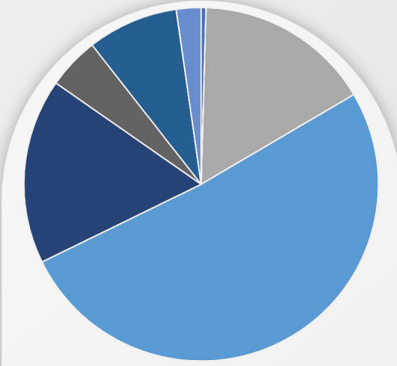
بلغ إجمالي قيمة الواردات عبر موانئ الحديد 7.61 مليار دولار، منها ما يقارب 332.6 مليون دولار ضرائب ورسوم جمركية على استيراد البنزين وحده، بينما بلغت الضرائب المحصلة على الديزل 173.9 مليون دولار، وعلى المازوت 12.3 مليون دولار. أما الغاز، فقد شكل مصدر دخل ضخم، حيث فرضت عليه الميليشيات رسوماً بقيمة 95.7 مليون دولار.

لم تقتصر الجبايات الحوثية على المحروقات، بل امتدت إلى المواد الغذائية الأساسية، حيث جنت الميليشيات 20.9 مليون دولار من استيراد القمح، و5.8 مليون دولار من السكر، و2.7 مليون دولار من الأرز. أما الأسمت والحديد والخشب، فقد خضعت أيضاً لضرائب باهظة، عززت من موارد الجماعة المسلحة.

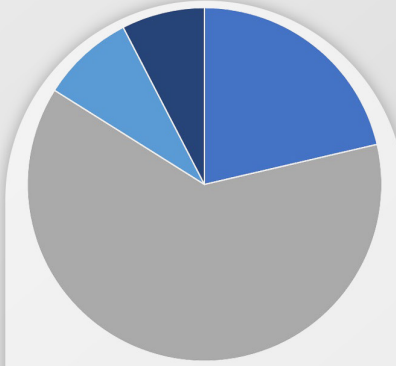


موانئ الحديد.. شريان تمويل ميليشيات الحوثي الإرهابية

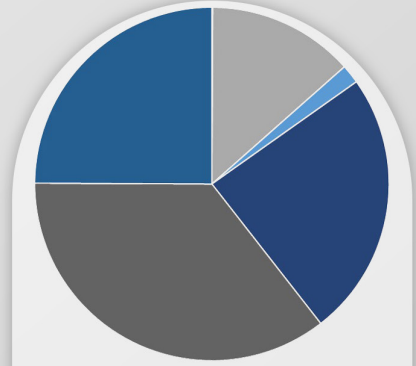
رسم بياني يوضح نوعية وقيمة البضائع الواصلة إلى موانئ الحديد خلال الفترة مايو 2023 - يونيو 2024



| اسم الصنف | القيمة بالدولار |
|-------------|-----------------|
| غذائية أخرى | 10,966,200 |
| ذرة+صويا | 397,406,438 |
| قمح سائب | 1,266,281,486 |
| سكر | 418,939,221 |
| حقيق | 117,101,304 |
| أرز | 204,949,073 |
| زيوت نباتية | 55,830,550 |



| اسم الصنف | القيمة بالدولار |
|----------------|-----------------|
| بضائع عامة | 166,026,000 |
| حديد | 486,475,570 |
| خشب | 65,900,817 |
| اسمنت "كلينكر" | 58,899,153 |



| اسم الصنف | القيمة بالدولار |
|------------|-----------------|
| كيروسين | 3,320,923 |
| غاز | 583,891,200 |
| مازوت | 75,492,600 |
| ديزل | 1,060,764,285 |
| بنترول | 1,554,255,000 |
| ب: بحاويات | 1,088,170,800 |

الإجمالي | 7,614,670,622



موانئ الحديدة.. شريان تمويل ميليشيات الحوثي الإرهابية

■ موانئ الحديدة: بين القرارات الدولية والواقع الميداني

تخضع موانئ الحديدة والصليف ورأس عيسى لسيطرة الحوثيين منذ عام 2014، ورغم اتفاق ستوكهولم الذي نص على إعادة انتشار قوات الميليشيا من الموانئ تحت إشراف الأمم المتحدة، إلا أن الحوثيين استمروا في استخدامها لتمويل عملياتهم العسكرية. قرارات مجلس الأمن، خصوصًا القرار 2140 الذي يفرض عقوبات على الأفراد والكيانات التي تهدد السلام في اليمن، والقرار 2216 الذي يدعو إلى تجفيف منابع التمويل للميليشيات الحوثية، لم تُنفذ بشكل فعال على الأرض، ما سمح للميليشيات بتحويل هذه الموانئ إلى أدوات لنهب الاقتصاد اليمني.



آثار العائدات على الاقتصاد والأوضاع المعيشية

أدت سيطرة الحوثيين على موانئ الحديد إلى تغييرات جذرية في الاقتصاد المحلي، حيث فرضت الميليشيات رسوماً جمركية مرتفعة على مختلف السلع الأساسية. تسبب هذا في ارتفاع الأسعار بنسبة تصل إلى 40%، مما جعل العديد من المواد الأساسية بعيدة عن متناول المواطنين، وأدى إلى تدهور مستويات المعيشة. أصبح الحصول على المواد الغذائية والسلع الضرورية أمراً شاقاً للكثير من العائلات اليمنية، خاصةً في ظل الأزمة الاقتصادية الخانقة التي تعيشها البلاد.

كما تراجعت الأنشطة الصناعية والتجارية بشكل ملحوظ، نتيجة ارتفاع أسعار الوقود الذي انعكس مباشرة على تكاليف الإنتاج. دفع ذلك العديد من المصانع والمتاجر الصغيرة إلى الإغلاق، مما تسبب في فقدان الوظائف وتراجع القوة الإنتاجية المحلية. هذا الركود الصناعي أدى إلى اختلال سلاسل التوريد الداخلية، وزاد من اعتماد السوق المحلية على الواردات، ما فاقم الأزمة الاقتصادية.

إلى جانب ذلك، ساهمت السياسات الاقتصادية للحوثيين في انخفاض الدخل الفردي وزيادة معدلات البطالة. أدى هذا الركود إلى فقدان الكثير من المواطنين لمصادر دخلهم، مما دفع العديد منهم إلى البحث عن فرص عمل بديلة أو الهجرة. كما تسبب الوضع الاقتصادي المتدهور في تزايد معدلات الفقر، وارتفاع مستوى المعاناة الإنسانية في مختلف المناطق الخاضعة لسيطرة الحوثيين.

وفيما يتعلق بقطاع الطاقة، شهدت المناطق الخاضعة لسيطرة الحوثيين أزمة كهرباء حادة. تسبب ارتفاع أسعار المازوت والديزل في تعطل العديد من محطات الكهرباء، مما زاد من معاناة المواطنين. هذا النقص الحاد في الكهرباء لم يؤثر فقط على حياة الأفراد، بل امتد ليشمل توقف العديد من المنشآت الصحية والتعليمية، مما عمق من الأزمة الإنسانية وزاد من تدهور الوضع الاجتماعي.

آثار العائدات على الاقتصاد والأوضاع المعيشية

كما أن ارتفاع أسعار الوقود أدى إلى زيادة تكاليف النقل والمواصلات، ما أثر بشكل مباشر على الحركة التجارية الداخلية بين المحافظات. هذا الارتفاع تسبب في ارتفاع إضافي لأسعار السلع والخدمات في الأسواق المحلية، ما فاقم من الضغوط المعيشية على المواطنين، وأدى إلى تراجع القدرة الشرائية للأسر اليمنية.

في المجمل، يظهر أن العائدات المالية التي تجنيها الميليشيات من موانئ الحديد تُستخدم في تمويل الأنشطة العسكرية بدلاً من تحسين الظروف الاقتصادية والمعيشية للمواطنين. هذا الاستخدام غير المشروع للعائدات يؤدي إلى إطالة أمد الصراع ويزيد من معاناة الشعب اليمني، ما يستدعي تدخلاً دولياً فعالاً لضمان استخدام هذه الموارد في تلبية احتياجات السكان وتحقيق الاستقرار الاقتصادي.

وإجمالاً فإن ارتفاع الرسوم الجمركية أدى إلى:

- تضخم أسعار السلع الأساسية: ارتفعت الأسعار بنسبة تصل إلى 40%، ما جعل العديد من السلع الأساسية بعيدة عن متناول المواطنين.
- تراجع النشاط الصناعي والتجاري: ارتفاع أسعار الوقود زاد من تكاليف الإنتاج، مما أدى إلى إغلاق عدد من المصانع والمتاجر الصغيرة.
- انخفاض الدخل الفردي وزيادة البطالة: أدت السياسات الاقتصادية للحوثيين إلى ركود اقتصادي، حيث فقد الكثير من المواطنين مصادر دخلهم.
- أزمة كهرباء حادة: أدى ارتفاع تكلفة المازوت والديزل إلى تعطل العديد من محطات الكهرباء، مما زاد من معاناة المواطنين.

التداعيات الإنسانية الناجمة عن سيطرة الحوثيين على الموانئ

أثرت سيطرة الحوثيين على موانئ الحديد بشكل عميق في الوضع الإنساني باليمن، حيث أدت سياساتهم الاقتصادية إلى تفاقم أزمة الأمن الغذائي. فقد تسبب ارتفاع أسعار المواد الغذائية في زيادة معدلات الجوع وسوء التغذية، لا سيما بين الأطفال الذين يُعدّون الفئة الأكثر ضعفًا. وبسبب ارتفاع تكاليف استيراد المواد الغذائية الأساسية مثل القمح والأرز والسكر، أصبح تأمين وجبات غذائية متكاملة أمرًا صعبًا للعديد من الأسر اليمنية. هذه الأزمة أدت إلى انتشار أمراض سوء التغذية، والتي تهدد حياة الأطفال وتؤثر سلبيًا على نموهم الجسدي والعقلي.

كما شهد القطاع الصحي تدهورًا حادًا نتيجة ارتفاع أسعار الأدوية ونقص الوقود اللازم لتشغيل المرافق الطبية. أدى هذا النقص إلى إغلاق العديد من المستشفيات والمراكز الصحية، تاركًا آلاف المرضى دون رعاية طبية أساسية. في ظل هذا الوضع، تفاقمت معاناة مرضى الأمراض المزمنة مثل السكري وأمراض القلب، فضلًا عن ارتفاع معدلات الوفيات نتيجة عدم القدرة على توفير العلاج اللازم. كما تسببت أزمة الوقود في تعطيل عمليات نقل الإمدادات الطبية، ما زاد من صعوبة التصدي للأوبئة والأمراض المعدية.

إلى جانب ذلك، برزت أزمة المياه النظيفة كأحد أبرز التداعيات الإنسانية. فقد أثر ارتفاع تكاليف الوقود على تشغيل محطات تحلية المياه، مما أدى إلى نقص حاد في المياه الصالحة للشرب. هذا النقص أجبر العديد من السكان على استخدام مصادر مياه غير آمنة، مما أدى إلى انتشار الأمراض المنقولة عبر المياه مثل الكوليرا والتيفوئيد. وتُعد هذه الأزمة من أخطر التحديات الإنسانية، خاصةً في ظل صعوبة الوصول إلى المرافق الصحية لعلاج الإصابات الناتجة عنها.



التداعيات الإنسانية الناجمة عن سيطرة الحوثيين على الموانئ

كما أدت أزمة المياه إلى تزايد النزاعات المحلية على الموارد المائية الشحيحة، ما زاد من تعقيد المشهد الإنساني. في المجتمعات الريفية، تسببت هذه الأزمة في تراجع الإنتاج الزراعي، حيث يعتمد المزارعون بشكل أساسي على المياه لري محاصيلهم. هذا الانخفاض في الإنتاج الزراعي أدى بدوره إلى ارتفاع أسعار المواد الغذائية، مما فاقم من أزمة الأمن الغذائي، وأثر سلبًا على الاستقرار الاقتصادي والمعيشي.

في المجمل، تعكس هذه التداعيات الإنسانية حجم الأزمة التي يعاني منها اليمنيون نتيجة سيطرة الحوثيين على الموانئ. هذه السيطرة لم تُستخدم لتحسين الأوضاع المعيشية، بل أسهمت في تعميق المعاناة الإنسانية، ما يستدعي تحركًا دوليًا عاجلاً لمعالجة هذه الأزمات وضمان وصول الموارد إلى من يحتاجونها دون استغلالها في تمويل الصراع.

ويمكن تلخيص أبرز التداعيات الإنسانية من سيطرة المليشيات على موانئ الحديد في:

- انعدام الأمن الغذائي: أدى ارتفاع أسعار المواد الغذائية إلى زيادة معدلات الجوع وسوء التغذية، خاصة بين الأطفال.
- تدهور القطاع الصحي: ارتفاع أسعار الأدوية ونقص الوقود في المستشفيات تسبب في إغلاق العديد من المرافق الطبية.
- تصاعد أزمة المياه النظيفة: ارتفاع تكاليف الوقود أثر على محطات تحلية المياه، مما أدى إلى شح المياه الصالحة للشرب.

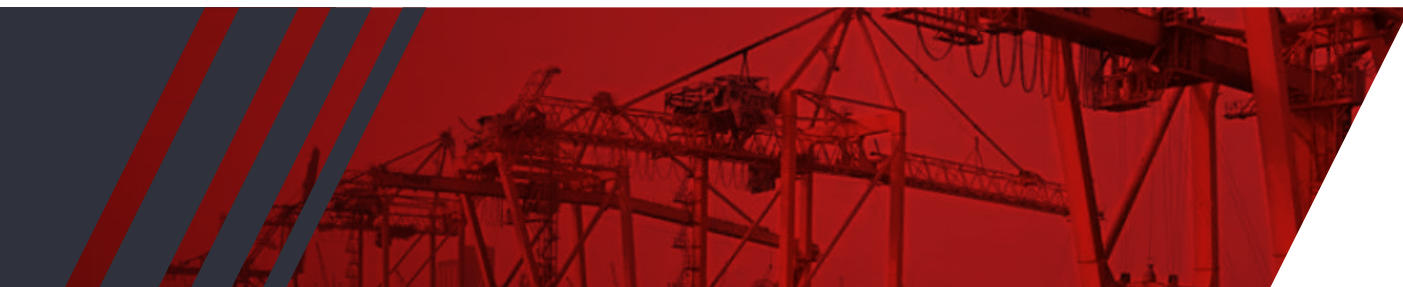
الثغرات في تنفيذ اتفاق ستوكهولم

جاء اتفاق ستوكهولم في ديسمبر 2018 كهدية أممية ودولية لإنقاذ الحوثي من الإنهيار في مدينة الحديد وفقدان السيطرة على موانئها الاستراتيجية (الحديدة، الصليف، رأس عيسى).

نص الاتفاق على إعادة انتشار القوات في المدينة والموانئ تحت إشراف الأمم المتحدة، لضمان تدفق المساعدات الإنسانية وتحييد الموانئ عن الصراع المسلح. إلا أن الاتفاق واجه العديد من التحديات والثغرات التي حالت دون تنفيذه الكامل، مما مكّن الحوثيين من الاستمرار في السيطرة على الموانئ واستخدامها لتحقيق مكاسب اقتصادية وعسكرية.

من أبرز الثغرات في تنفيذ الاتفاق ضعف آليات الرقابة الأممية. لم تُفَعّل أدوات المراقبة بشكل فعال، مما سمح للحوثيين بمواصلة السيطرة على الموانئ دون رقابة دولية فعالة. لم يتم نشر قوات مراقبة كافية، وكانت هناك عراقيل تقنية وسياسية منعت فرق الأمم المتحدة من العمل بحرية. هذا الضعف في الرقابة أدى إلى استمرار الحوثيين في فرض سياساتهم المالية والعسكرية، بعيدًا عن أعين المجتمع الدولي.

إلى جانب ذلك، برزت مشكلة انعدام الشفافية في إدارة الإيرادات المتحصلة من الموانئ. نص الاتفاق على ضرورة إيداع الإيرادات في البنك المركزي اليمني في الحديد لدفع رواتب الموظفين الحكوميين. غير أن الميليشيات لم تلتزم بهذا البند، واحتفظت بالعائدات لدعم مجهودها الحربي. هذا الخرق الواضح قوض أحد أهم أهداف الاتفاق، وهو تخفيف الأعباء الاقتصادية عن المواطنين في المناطق الخاضعة لسيطرة الحوثيين.



الثغرات في تنفيذ اتفاق ستوكهولم

استمرار التهريب العسكري من خلال الموانئ يمثل ثغرة جوهرية في الاتفاق. رغم البنود التي نصت على منع استخدام الموانئ لأغراض عسكرية، استمرت عمليات تهريب الأسلحة المتطورة، بما في ذلك الصواريخ والطائرات المسيّرة. هذه الأنشطة العسكرية لم تقتصر آثارها على الداخل اليمني، بل امتدت إلى تهديد الملاحة الدولية في البحر الأحمر واستهداف منشآت حيوية في دول الجوار، ما زاد من تعقيد الأزمة الإقليمية.

كما عرقلت الميليشيات الحوثية الإشراف الأممي من خلال ممارسة المضايقات على موظفي الأمم المتحدة، ما أعاق تنفيذ البنود المتعلقة بالرقابة والإشراف على الموانئ. تعرض موظفو الأمم المتحدة للتهريب والقيود على تحركاتهم، مما حال دون تنفيذ مهامهم بفعالية. هذا التعطيل المتعمد جعل من الصعب ضمان حياد الموانئ ومنع استخدامها لأغراض تمويل الصراع.

أما الدور الحكومي، فقد اتسم بالتراجع في فرض تنفيذ الاتفاق. رغم موافقة الحكومة الشرعية على الاتفاق، إلا أنها لم تتمكن من الضغط الدولي الكافي لضمان الالتزام الكامل ببنوده. كما أن عدم وجود استراتيجية واضحة لمتابعة التنفيذ ساهمت في إبقاء الموانئ تحت سيطرة الحوثيين. هذا الإخفاق الحكومي، إلى جانب ضعف الرقابة الأممية والممارسات الحوثية، أدى إلى تحويل اتفاق ستوكهولم من فرصة للسلام إلى وثيقة غير مكتملة التنفيذ، مما أطال أمد الصراع وأعاق جهود السلام في اليمن.



الثغرات في تنفيذ اتفاق ستوكهولم

ثغرات الاتفاق

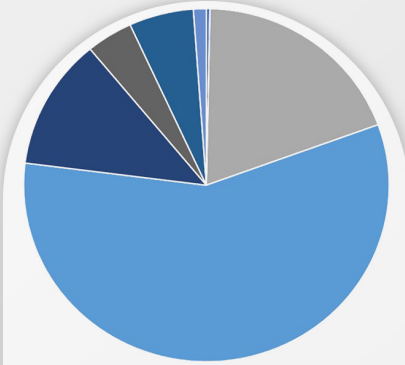
- ضعف آليات الرقابة: لم تُفعّل آليات المراقبة الأممية بشكل فعال، مما سمح للحوثيين بمواصلة السيطرة على الموانئ.
- انعدام الشفافية في إدارة الإيرادات: لم تلتزم الميليشيات بإيداع العائدات في البنك المركزي، كما نص الاتفاق.
- استمرار التهريب العسكري: استمرت عمليات تهريب الأسلحة رغم الاتفاق، ما ساهم في تأجيج الصراع.
- تعطيل الإشراف الأممي: تعرض موظفو الأمم المتحدة للمضايقات، ما أعاق تنفيذ البنود المتعلقة بالرقابة والإشراف



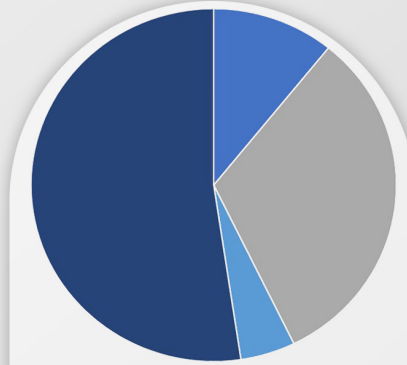
التوصيات

- إجراءات حتمية لوقف تدفق الأموال إلى الحوثيين
- إغلاق موانئ الحديده والصليف ورأس عيسى أمام حركة الاستيراد، وتحويل العمليات التجارية إلى موانئ عدن والمكلا، لضمان عدم استفادة الحوثيين من الإيرادات الضريبية
- فرض رقابة مشددة على الشحنات القادمة إلى اليمن عبر التحالف العربي، لضمان عدم تهريب الوقود والسلع إلى المناطق التي تسيطر عليها الميليشيات
- فرض عقوبات على الشركات والموردين الدوليين المتورطين في تسهيل استيراد البضائع عبر موانئ الحوثيين، ومطالبة البنوك العالمية بفرض قيود على التحويلات المالية المرتبطة بهذه العمليات
- تفعيل قرارات مجلس الأمن وتوسيع العقوبات الدولية على الحوثيين، بما يشمل منعهم من استغلال النظام المصرفي الدولي لإدارة عائداتهم غير المشروعة
- تعزيز التعاون بين الولايات المتحدة والتحالف العربي لمراقبة حركة السفن في البحر الأحمر، ومنع أي محاولات لتمويل الميليشيات تحت غطاء التجارة الإنسانية
- في ظل استمرار الحرب، تبقى موانئ الحديده أحد أهم الشرايين الاقتصادية التي تغذي آلة الحوثيين العسكرية. وبدون تحرك دولي حاسم، ستظل هذه الموانئ مصدرًا رئيسيًا لتمويل الإرهاب في اليمن، على حساب ملايين المدنيين الذين يدفعون الثمن الأكبر

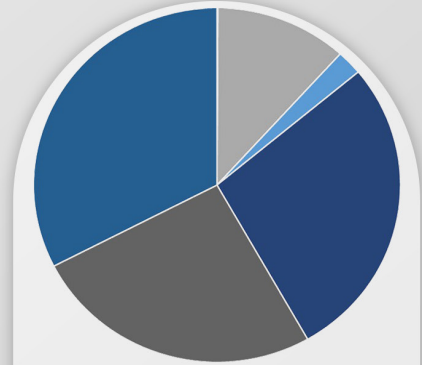
اهم البضائع التي وصلت ميناء الحديد



| الكمية بالطن | اسم الصنف |
|--------------|-------------|
| 18,277 | غذائية أخرى |
| 1,100,544 | ذرة+صويا |
| 3,314,873 | قمح سائب |
| 692,004 | سكر |
| 237,528 | دقيق |
| 328,523 | أرز |
| 65,683 | زيوت نباتية |



| الكمية بالطن | اسم الصنف |
|--------------|----------------|
| 276,710 | بضائع عامة |
| 817,606 | حديد |
| 124,107 | خشب |
| 1,340,140 | اسمنت "كلينكر" |



| الكمية بالطن | اسم الصنف |
|--------------|------------|
| 4,384 | كيروسين |
| 648,768 | غاز |
| 125,821 | مازوت |
| 1,548,561 | ديزل |
| 1,429,200 | بتترول |
| 1,813,618 | ب: باهوبات |

الإجمالي | 13,886,347



| اسم الصنف | القيمة بالدولار | قيمة الضرائب والجمارك والرسوم الأخرى بالدولار الأمريكي |
|--------------|------------------|--|
| كيروسين | 3,320,923.84 | 544,631.51 |
| غاز | 583,891,200.00 | 95,758,156.80 |
| مازوت | 75,492,600.00 | 12,380,786.40 |
| ديزل | 1,060,764,285.00 | 173,965,342.74 |
| بتترول | 1,554,255,000.00 | 332,610,570.00 |
| ب: بحاويات | 1,088,170,800.00 | 81,612,810.00 |
| بضائع عامة | 166,026,000.00 | 12,451,950.00 |
| حديد | 486,475,570.00 | 24,323,778.50 |
| خشب | 65,900,817.00 | 3,295,040.85 |
| اسمنت كلينكر | 58,899,153.00 | 2,944,957.65 |
| غذائية أخرى | 10,966,200.00 | 548,310.00 |
| ذرة+صويا | 397,406,438.40 | 19,870,321.92 |
| قمح سائب | 1,266,281,486.00 | - |
| سكر | 418,939,221.60 | 20,946,961.08 |
| دقيق | 117,101,304.00 | - |
| أرز | 204,949,073.55 | - |
| زيوت نباتية | 55,830,550.00 | 2,791,527.50 |
| الإجمالي | 7,614,670,622 | 789,900,210.15 |



بِسْمِ اللَّهِ الرَّحْمَنِ الرَّحِيمِ

الجمهورية اليمنية
رئاسة مجلس الوزراء
الإمانة العامة

قرار مجلس الوزراء رقم (49) لعام 2019م
بشأن

إعادة العمل بالبيات إستيراد المشتقات النفطية من قبل مصافي عدن والبيات التوزيع لجميع محافظات الجمهورية

أطلع مجلس الوزراء على المذكرة المقدمة من وزيرى المالية والنفط والمعادن ومحافظ البنك المركزى بشأن إعادة العمل بالبيات استيراد المشتقات النفطية من قبل شركة مصافي عدن والبيات التوزيع لجميع محافظات الجمهورية وأقر الآتي:-

- 1- على محافظ البنك المركزي إصدار خطاب ضمان بنكي لصالح استيراد المشتقات النفطية .
- 2- على شركة مصافي عدن القيام بالآتي :-
 - أ- استيراد المواد النفطية من السوق العالمية وفقاً للأليات والضوابط التي كان معمول بها سابقاً وفقاً لإجراءات لتضمن الشفافية.
 - ب- البيع لشركة النفط اليمنية لتوزيع المشتقات لجميع محافظات الجمهورية ولن يرغب من موزعي القطاع الخاص بالعملة المحلية وبما يتواءم مع الأسعار العالمية مضافاً إليها الضرائب والرسوم الجمركية والعوائد الأخرى المفروضة بموجب القوانين السارية.
 - ج- توريد الضرائب والرسوم الجمركية والعوائد الأخرى المحصلة إلى حسابات الجبات المعنية في البنك المركزي اليمني.
 - د- الفحص الفني لجميع المشتقات التي تدخل الجمهورية اليمنية والتأكد من سلامة مواصفاتها وبما يؤكد قانونية مصدرها.
- 3- على وزيرى النفط والمعادن و المالية ومحافظ البنك المركزي تشكيل لجنة فنية من الجبات ذات العلاقة لإعداد آلية تنفيذية لهذا القرار وبما يتكامل مع الآلية التنفيذية للقرار رقم (75) لسنة 2018م ورفعها إلى رئيس مجلس الوزراء لتعنيدها.
- 4- يطبق هذا القرار على مراحل تحددها الآلية التنفيذية ويتم تحصيل الرسوم الجمركية والضريبة والعوائد الحكومية الأخرى من تاريخ إصدار هذا القرار.
- 5- يتخذ القرار بالوسائل الإدارية المناسبة.
- 6- يبدأ تنفيذ القرار من تاريخ 2019/06/26م ويلتزم بتنفيذ أحكامه.

| المختصون | المتبعون | المختصون | المتبعون |
|----------|--|----------|----------|
| مشارك | رئيسي | لا يوجد | لا يوجد |
| | <ul style="list-style-type: none"> - وزير المالية - وزير النفط والمعادن - محافظ البنك المركزي - مدير شركة مصافي عدن - رئيس مصلحة الجوازات - مدير عام شركة النفط اليمنية - رئيس مصلحة الضرائب - اللجنة الاقتصادية | | |

مدة القرار: دائم
مضمون القرار: رئيسي
شكل القرار: عام
جهة التبليغ: مشترك
جهة التنفيذ: مشترك

مجلس الوزراء
الإمانة العامة



بسم الله الرحمن الرحيم

التاريخ: 2019/08/09م

تعميم رقم (5) لسنة 2019م بشأن

تطبيق قرار الحكومة رقم 49 لعام 2019 بشأن إعادة العمل باليات استيراد المشتقات النفطية من قبل

مصافي عدن وآليات التوزيع لجميع محافظات الجمهورية.

الأخوة/ مستوردي المشتقات النفطية المحترمين

الأخوة / وكلاء وشركات ومكاتب الملاحة المحترمين

بناء على قرار مجلس الوزراء رقم 49 لسنة 2019م، الصادر في تاريخ 2019/06/26م، والذي ينص على أن:

- 1- يطبق القرار بشكل متكامل مع قرار الحكومة رقم 75 لعام 2018، وآلية التنفيذ.
- 2- تحصيل الرسوم القانونية (الجمركية والضريبية والعوائد الأخرى) على جميع شحنات المشتقات النفطية المستوردة والمشحونة إلى مناطق الجمهورية اليمنية، وذلك ابتداء من تاريخ اصدار القرار.
- 3- حصر جهة الفحص الفني و اصدار شهادة المنشأ والمواصفات المعتمدة من قبل اللجنة الاقتصادية على شركة مصافي عدن.

لقد تقرر:

أولاً: اعتماد سداد الرسوم المحددة بالقرار إلى الحسابات الخاصة بها (في البنك المركزي اليمني – عدن، أو أي بنك يفوضه البنك المركزي اليمني)، شرطاً أساسياً للحصول على وثيقة موافقة الحكومة على شحن واستيراد الشحنة إلى أي من الموانئ اليمنية، الصادرة من اللجنة الاقتصادية، وذلك على جميع الشحنات التي تقدمت بطلباتها للجنة بعد تاريخ صدور القرار، على أن يتم ذلك وفقاً للتالي:

- 1- يتم احتساب الرسوم الجمركية والضرائب والعوائد الأخرى المحددة بالقرار وفقاً للقوانين الخاصة بها، واعتماد سعر الصرف وفقاً لنشرة الصرف الجمركية، وبالشكل التالي:

| الرسوم الحكومية | بنزين | ديزل | غاز | كبروسين | مازوت |
|--|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
| الرسوم الجمركية | 10% | 5% | 10% | 5% | 10% |
| ضريبة المبيعات من (القيمة + الرسوم) | 5% | 5% | 5% | 5% | 5% |
| ضريبة الأرباح التجارية من (القيمة + الرسوم) | 1.4% | 1.4% | 1.4% | 1.4% | 1.4% |
| ضريبة المركبات | 25 قس/لتر | 15 قس/لتر | 0 | 0 | 0 |
| صندوق الطرق والجسور | 5% | 5% | 0 | 0 | 0 |
| صندوق التشجيع الزراعي والسمكي | 0 | 1 ريال/ لتر | 0 | 0 | 0 |
| صندوق الثقافة والتراث | 1 ريال/ طرد | 1 ريال/ طرد | 1 ريال/ طرد | 1 ريال/ طرد | 1 ريال/ طرد |
| مجالس محلية | 100 ريال / طن | 100 ريال / طن | 100 ريال / طن | 100 ريال / طن | 100 ريال / طن |
| صندوق تحسين المدينة | 100 ريال / طن | 100 ريال / طن | 100 ريال / طن | 100 ريال / طن | 100 ريال / طن |
| رسوم فتح بيان جمركي | الف ريال/ بيان | الف ريال/ بيان | الف ريال/ بيان | الف ريال/ بيان | الف ريال/ بيان |
| رسوم مطبوعات | 60 ريال/ بيان | 60 ريال/ بيان | 60 ريال/ بيان | 60 ريال/ بيان | 60 ريال/ بيان |
| صندوق المعائن | 100 ريال/ بيان | 100 ريال/ بيان | 100 ريال/ بيان | 100 ريال/ بيان | 100 ريال/ بيان |

ملاحظة: ضريبة الأرباح على شركة مصافي عدن وشركة النفط اليمنية (1%) بينما على القطاع الخاص (1.4%) للاستيراد على البحر



- 2- يتم التوريد من قبل التاجر بموجب حافظة التوريد التي ترسل له من قبل اللجنة الاقتصادية بعد احتساب تلك الرسوم، و إلى الحسابات المحلية و الخارجية المحددة في حافظة التوريد المشار إليها.
 - 3- تعتبر نشرة بلاتس المحددة لأسعار المشتقات النفطية أساس في اعتماد القيمة الجمركية للمشتقات النفطية التي بموجبها يتم احتساب الرسوم الجمركية و الضرائب و العوائد الأخرى في حال كانت القيمة المصرح عنها أقل من نشرة بلاتس (مع إضافة اجور النقل و التأمين (CIF) و في حالة ما تكون القيمة المصرح فيها أعلى من نشرة بلاتس يتم اعتماد القيم الأعلى.
 - 4- يحق للتاجر أو الشركة المستوردة في حال تم اكتشاف أي خطأ في عملية الاحتساب تقديم تظلم و إرساله عبر البريد الإلكتروني الخاص بالمكتب الفني للجنة الاقتصادية، مع تحدد الخطأ المكتشف.
 - 5- تقديم أيا من الوثائق التالية لإثبات عملية السداد:
 - أ- شيك مقبول الدفع بالقيمة الإجمالية للرسوم الحكومية المحددة و المذكورة أعلاه.
 - ب- اشعار توريد نقدي للحسابات المحددة، بإجمالي القيمة وفقاً لحافظة التوريد المرسله للتاجر من اللجنة الاقتصادية.
 - 6- لمرة واحدة فقط ستقبل اللجنة منح التاجر أو الشركة المستوردة استثناء على ما ورد أعلاه و ذلك في حال تعهد (أو تعهدت) بالسداد بعد دخول الشحنة و تفريغها و تقديم شيك مصرفي كضمان، على انه لن يتم منح أي شحنة لاحقة له وثيقة الموافقة دون استكمال سداد الرسوم الخاصة بتلك الشحنة السابقة، وفقاً لهذا التعميم.
- ثانياً: يستمر العمل وفقاً للتعميم رقم 3 و التعميم رقم 4 للعام 2019م، فيما يخص موانئ الشحن و شهادة المنشأ و الفحص الفني.

صادر عن اللجنة الاقتصادية



المرفقات

نشاط موانئ البحر الأحمر اليمنية (ميناء الحديد - ميناء الصليف - مرسى راس عيسى النفطي) خلال شهر مايو 2023م

| الاجمالي العام | نوعية المحروقات المفرغة بالطن | | | | | نوعية البضائع المفرغة بالطن | | | | | | | | | | | الميناء | |
|----------------|-------------------------------|---------|-------|--------|--------|-----------------------------|------------|--------|--------|---------|------|----------|----------|--------|------|--------|---------|-------------|
| | كبروسين | غزل | مزلوت | ديزل | بنترول | بـ: حاويات | بضائع عامة | حديد | خشب | اسمنت | أخرى | ذرة+صويا | قمح سائب | سكر | نقيق | ارز | | زيوت نباتية |
| 452,372 | 0 | 33,649 | 8,994 | 14,571 | 71,937 | 14,590 | 0 | 59,551 | 21,477 | 9,550 | 0 | 122,658 | 57,260 | 23,328 | 0 | 14,807 | 0 | الحديدة |
| 266,315 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 44,058 | 0 | 0 | 132,800 | 0 | 9,449 | 80,008 | 0 | 0 | 0 | 0 | الصليف |
| 70,012 | 0 | 0 | 0 | 70,012 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | راس عيسى |
| 788,699 | 0 | 33,649 | 8,994 | 84,583 | 71,937 | 14,590 | 44,058 | 59,551 | 21,477 | 142,350 | 0 | 132,107 | 137,268 | 23,328 | 0 | 14,807 | 0 | الاجمالي |
| | | 199,163 | | | | | | | | 589,536 | | | | | | | | |

| اجمالي تداول الحاويات | | | |
|-----------------------|------|-------|--------|
| تسقيت | وارد | رداص | اجمالي |
| 170 | 882 | 1,087 | 2,139 |

| اجمالي البضائع الصلابة | | |
|------------------------|-------------|--------------|
| الميناء | نوع البضاعة | الكمية بالطن |
| الحديدة | نخله | 0 |
| الصليف | “ | 0 |
| راس عيسى | “ | 0 |
| | إجمالي | 0 |

| أعداد العائمات البحرية الواصلة | | | | | |
|--------------------------------|---------------|------------|-----------|-----------|----------------|
| الميناء | سفن بضائع عمه | سفن حاويات | نقلات نفط | سفن خشبية | الاجمالي العام |
| الحديدة | 16 | 3 | 9 | 0 | 28 |
| الصليف | 9 | 0 | 0 | 0 | 9 |
| راس عيسى | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 |
| إجمالي | 25 | 3 | 11 | 0 | 39 |

المرفقات

نشاط موانئ البحر الأحمر اليمنية (ميناء الحديدية - ميناء الصليف - مرسى راس عيسى النفطي) خلال شهر يونيو 2023م

| الاجمالي العام | نوعية المحروقات المفرغة بالطن | | | | | نوعية البضائع المفرغة بالطن | | | | | | | | | | | الميناء | |
|----------------|-------------------------------|--------|-------|--------|---------|-----------------------------|------------|--------|-----|---------|------|----------|----------|--------|--------|--------|---------|-------------|
| | كبروسين | غاز | مازوت | ديزل | بترول | بن: بحاويات | بضائع عامة | حديد | خشب | اسمنت | أخرى | ذرة+صويا | قمح سائب | سكر | ثقيق | أرز | | زيوت نباتية |
| 546,658 | 0 | 26,273 | 8,983 | 0 | 120,409 | 53,756 | 0 | 34,734 | 0 | 0 | 0 | 62,047 | 171,766 | 0 | 22,637 | 28,288 | 17,765 | الحديدية |
| 284,491 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 129,100 | 0 | 0 | 104,590 | 50,801 | 0 | 0 | 0 | الصليف |
| 96,640 | 0 | 14,800 | 0 | 81,840 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | راس عيسى |
| 927,789 | 0 | 41,073 | 8,983 | 81,840 | 120,409 | 53,756 | 0 | 34,734 | 0 | 129,100 | 0 | 62,047 | 276,356 | 50,801 | 22,637 | 28,288 | 17,765 | الاجمالي |
| | 252,305 | | | | | 675,484 | | | | | | | | | | | | |

| اجمالي تداول الحاويات | | | |
|-----------------------|-------|-------|--------|
| تشفيت | وارد | صادر | اجمالي |
| 334 | 2,962 | 1,587 | 4,883 |

| اجمالي البضائع الصادرة | | |
|------------------------|-------------|--------------|
| الميناء | نوع البضاعة | الكمية بالطن |
| الحديدية | نخله | 5,500 |
| الصليف | “ | 0 |
| راس عيسى | “ | 0 |
| | إجمالي | 5,500 |

| أعداد العائمات البحرية الواصلة | | | | | |
|--------------------------------|-----------|------------|-----------|-----------|----------------|
| الميناء | سفن بضائع | سفن حاويات | نقلات نفط | سفن خنبية | الاجمالي العام |
| الحديدية | 17 | 6 | 8 | 0 | 31 |
| الصليف | 7 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| راس عيسى | 0 | 0 | 3 | 0 | 3 |
| إجمالي | 24 | 6 | 11 | 0 | 41 |

المرفقات

نشاط موانئ البحر الأحمر اليمنية (ميناء الحديدة - ميناء الصليف - مرسى راس عيسى النفطي) خلال شهر يوليو 2023م

| الاجمالي العام | نوعية المحروقات المفرغة بالطن | | | | | نوعية البضائع المفرغة بالطن | | | | | | | | | | | | الميناء |
|----------------|-------------------------------|--------|--------|--------|---------|-----------------------------|------------|--------|--------|--------|------|----------|----------|--------|--------|--------|-------------|----------|
| | كبروسين | غاز | مازوت | ديزل | بترول | بن: حاويات | بضائع عامة | حديد | خشب | اسمنت | أخرى | ثرة+صويا | قمح سائب | سكر | نقيق | أرز | زيوت نباتية | |
| 486,445 | 0 | 24,328 | 14,344 | 13,863 | 111,387 | 95,041 | 0 | 81,080 | 17,113 | 8,000 | 0 | 31,000 | 27,450 | 23,276 | 25,406 | 14,157 | | الحديدة |
| 159,432 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3,582 | 28,500 | 0 | 0 | 104,350 | 0 | 23,000 | 0 | 0 | الصليف |
| 121,600 | 0 | 40,600 | 0 | 81,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | راس عيسى |
| 767,477 | 0 | 64,928 | 14,344 | 94,863 | 111,387 | 95,041 | 0 | 81,080 | 20,695 | 36,500 | 0 | 31,000 | 131,800 | 23,276 | 48,406 | 14,157 | 0 | الاجمالي |
| | 285,522 | | | | | 481,955 | | | | | | | | | | | | |

| اجمالي تداول الحاويات | | | | اجمالي البضائع الصادرة | | | أعداد العائمات البحرية الوصلة | | | | | |
|-----------------------|------|------|--------|------------------------|-------------|--------------|-------------------------------|---------------|------------|-----------|-----------|----------------|
| تشفيت | وارد | صادر | اجمالي | الميناء | نوع البضاعة | الكمية بالطن | الميناء | سفن بضائع عفه | سفن حاويات | نقلات نفط | سفن خشبية | الاجمالي العام |
| | | | | الحديدة | نخله | | الحديدة | 14 | 11 | 12 | 0 | 37 |
| | | | | الصليف | “ | 0 | الصليف | 5 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | | | | راس عيسى | “ | 0 | راس عيسى | 0 | 0 | 6 | 0 | 6 |
| | | | 0 | إجمالي | | 0 | إجمالي | 19 | 11 | 18 | 0 | 48 |

المرفقات

نشاط موانئ البحر الأحمر اليمنية (ميناء الحديدة - ميناء الصليف - مرسى راس عيسى النفطي) خلال شهر اغسطس 2023م

| الاجمالي العام | نوعية المحروقات المفرغة بالطن | | | | | نوعية البضائع المفرغة بالطن | | | | | | | | | | | | الميناء |
|----------------|-------------------------------|--------|--------|--------|--------|-----------------------------|------------|-------|-----|--------|--------|----------|----------|--------|-------|--------|-------------|----------|
| | كبروسين | غز | ملازوت | ديزل | بترول | بن- حاويات | بضائع عامة | حديد | خشب | اسمنت | أخرى | ذرة+صويا | قمح سائب | سكر | نقيق | أرز | زيوت نباتية | |
| 505,438 | 0 | 0 | 9,008 | 11,824 | 82,646 | 98,873 | 12,445 | 2,991 | 0 | 0 | 0 | 56,505 | 169,473 | 25,078 | 8,022 | 28,573 | 0 | الحديدة |
| 247,496 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 49,500 | 0 | 0 | 45,500 | 12,000 | 6,122 | 134,374 | 0 | 0 | 0 | 0 | الصليف |
| 149,570 | 0 | 69,114 | 0 | 80,456 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | راس عيسى |
| 902,504 | 0 | 69,114 | 9,008 | 92,280 | 82,646 | 98,873 | 61,945 | 2,991 | 0 | 45,500 | 12,000 | 62,627 | 303,847 | 25,078 | 8,022 | 28,573 | 0 | الاجمالي |
| | 253,048 | | | | | 649,456 | | | | | | | | | | | | |

| اجمالي تداول الحاويات | | | | اجمالي البضائع الصادرة | | | أعداد العنيمات البحرية الواصلة | | | | | |
|-----------------------|-------|-------|--------|------------------------|---------------|--------------|--------------------------------|---------------|------------|-----------|-----------|----------------|
| تسليمات | وارد | صادر | اجمالي | الميناء | نوع البضاعة | الكمية بالطن | الميناء | سفن بضائع عفه | سفن حاويات | نقلات نفط | سفن خشبية | الاجمالي العام |
| 606 | 6,753 | 6,153 | 13,512 | الحديدة | كراتين سبجارة | 112 | الحديدة | 14 | 11 | 5 | 1 | 31 |
| | | | | الصليف | “ | 0 | الصليف | 8 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| | | | | راس عيسى | “ | 0 | راس عيسى | 0 | 0 | 5 | 0 | 5 |
| | | | | إجمالي | إجمالي | 112 | إجمالي | 22 | 11 | 10 | 1 | 44 |

المرفقات

نشاط موانئ البحر الأحمر اليمنية (ميناء الحديدة - ميناء الصليف - مرسى راس عيسى النفطي) خلال شهر سبتمبر 2023م

| الاجمالي العام | نوعية المحروقات المفرغة بالطن | | | | | نوعية البضائع المفرغة بالطن | | | | | | | | | | | الميناء | |
|----------------|-------------------------------|--------|--------|---------|---------|-----------------------------|------------|--------|--------|---------------|------|----------|----------|--------|--------|-------|---------|-------------|
| | كبروسين | غاز | مازوت | ديزل | بترول | بن- حاويات | بضائع عامة | حديد | خشب | اسمنت+ كلينكر | أخرى | ثرة+صويا | قمح سائب | سكر | نقيق | أرز | | زيوت نباتية |
| 476,016 | 0 | 0 | 15,000 | 43,621 | 108,065 | 127,244 | 0 | 44,503 | 25,875 | 5,800 | 0 | 30,029 | 28,581 | 0 | 27,355 | 6,908 | 13,035 | الحديدة |
| 294,546 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 132,000 | 0 | 31,166 | 78,880 | 52,500 | 0 | 0 | 0 | الصليف |
| 153,632 | 0 | 29,310 | 0 | 124,322 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | راس عيسى |
| 924,194 | 0 | 29,310 | 15,000 | 167,943 | 108,065 | 127,244 | 0 | 44,503 | 25,875 | 137,800 | 0 | 61,195 | 107,461 | 52,500 | 27,355 | 6,908 | 13,035 | الاجمالي |
| | 320,318 | | | | | 603,876 | | | | | | | | | | | | |

| اجمالي تداول الحاويات | | | | اجمالي البضائع الصادرة | | | أعداد العائمات البحرية الواصلة | | | | | |
|-----------------------|-------|-------|--------|------------------------|-------------|--------------|--------------------------------|--------------|------------|-----------|-----------|----------------|
| تشفيت | وارد | صالر | اجمالي | الميناء | نوع البضاعة | الكمية بالطن | الميناء | سفن بضلع عمه | سفن حاويات | ناقلات نظ | سفن خشبية | الاجمالي العام |
| 642 | 8,724 | 6,481 | 15,847 | الحديدة | “ | 0 | الحديدة | 12 | 11 | 9 | 0 | 32 |
| | | | | الصليف | “ | 0 | الصليف | 8 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| | | | | راس عيسى | “ | 0 | راس عيسى | 0 | 0 | 5 | 0 | 5 |
| | | | | إجمالي | إجمالي | 0 | إجمالي | 20 | 11 | 14 | 0 | 45 |

المرفقات

نشاط موانئ البحر الأحمر اليمنية (ميناء الحديدية - ميناء الصليف - مرسى رأس عيسى النفطي) خلال شهر أكتوبر 2023م

| الاجمالي العام | نوعية المحروقات المفرغة بالطن | | | | | نوعية البضائع المفرغة بالطن | | | | | | | | | | | | الميناء |
|----------------|-------------------------------|--------|--------|---------|--------|-----------------------------|------------|--------|-------|--------------|------|----------|----------|--------|--------|--------|-------------|----------|
| | كبروسين | عقز | ملازوت | ديزل | بترول | بس: بحاويات | بضائع عامة | حديد | خشب | اسمنت كلينكر | أخرى | ذرة+صويا | قمح سائب | سكر | ثقيق | أرز | زيوت نباتية | |
| 672,915 | 0 | 0 | 0 | 0 | 91,602 | 140,752 | 0 | 65,686 | 7,056 | 44,694 | 561 | 92,670 | 141,554 | 26,687 | 21,190 | 40,463 | 0 | الحديدية |
| 286,233 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2,851 | 49,000 | 0 | 40,012 | 160,374 | 22,000 | 0 | 11,996 | 0 | الصليف |
| 153,636 | 0 | 35,900 | 0 | 117,736 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | رأس عيسى |
| 1,112,784 | 0 | 35,900 | 0 | 117,736 | 91,602 | 140,752 | 0 | 65,686 | 9,907 | 93,694 | 561 | 132,682 | 301,928 | 48,687 | 21,190 | 52,459 | 0 | الاجمالي |
| | 245,238 | | | | | 867,546 | | | | | | | | | | | | |

| اجمالي تداول الحاويات | | | | اجمالي البضائع الصادرة | | | أعداد العائمات البحرية الواصلة | | | | |
|-----------------------|-------|-------|--------|------------------------|-------------|--------------|--------------------------------|-------------|-----------|-----------|----------------|
| تشفيت | وارد | صادر | اجمالي | الميناء | نوع البضاعة | الكمية بالطن | الميناء | سفن بحاويات | تقالات نظ | سفن خشبية | الاجمالي العام |
| 842 | 9,909 | 7,659 | 18,410 | الحديدية | نخله | 10,500 | الحديدية | 13 | 3 | 0 | 38 |
| | | | | الصليف | “ | 0 | الصليف | 0 | 0 | 0 | 8 |
| | | | | رأس عيسى | “ | 0 | رأس عيسى | 0 | 7 | 0 | 7 |
| | | | | إجمالي | إجمالي | 10,500 | إجمالي | 13 | 10 | 0 | 53 |

المرفقات

نشاط موانئ البحر الأحمر اليمنية (ميناء الحديد - ميناء الصليف - مرسى راس عيسى النفطي) خلال شهر نوفمبر 2023م

| الاجمالي العام | نوعية المحروقات المفرغة بالطن | | | | | نوعية البضائع المفرغة بالطن | | | | | | | | | | | | الميناء |
|----------------|-------------------------------|--------|-------|---------|---------|-----------------------------|------------|--------|-----|--------------|------|----------|----------|--------|--------|-------|-------------|----------|
| | كبروسين | عقز | مازوت | ديزل | بترول | ب: حاويات | بضائع عامة | حديد | خشب | اسمنت كلينكر | أخرى | ذرة+صويا | قمح سائب | سكر | نقيق | أرز | زيوت نباتية | |
| 603,189 | 4,384 | 14,999 | 0 | 10,687 | 120,552 | 194,314 | 0 | 49,931 | 0 | 0 | 0 | 30,635 | 135,685 | 23,463 | 13,025 | 5,514 | 0 | الحديد |
| 386,262 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 15,133 | 23,481 | 0 | 89,800 | 0 | 98,670 | 106,678 | 52,500 | 0 | 0 | 0 | الصليف |
| 164,073 | 0 | 44,614 | 0 | 119,459 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | راس عيسى |
| 1,153,524 | 4,384 | 59,613 | 0 | 130,146 | 120,552 | 194,314 | 15,133 | 73,412 | 0 | 89,800 | 0 | 129,305 | 242,363 | 75,963 | 13,025 | 5,514 | 0 | الاجمالي |
| | 314,695 | | | | | 838,829 | | | | | | | | | | | | |

| اجمالي تداول الحاويات | | | | اجمالي البضائع الصادرة | | | أعداد العائمات البحرية الواصلة | | | | | |
|-----------------------|--------|--------|--------|------------------------|-------------|--------------|--------------------------------|-----------|------------|------------|-----------|----------------|
| تسقيت | وارد | صادر | اجمالي | الميناء | نوع البضاعة | الكمية بالطن | الميناء | سفن بضائع | سفن حاويات | ناقلات نفط | سفن خشبية | الاجمالي العام |
| 996 | 12,516 | 11,312 | 24,824 | الحديد | نخله | 0 | الحديد | 12 | 15 | 7 | 0 | 34 |
| | | | | الصليف | مواس | 6,872 | الصليف | 10 | 0 | 0 | 0 | 10 |
| | | | | راس عيسى | “ | 0 | راس عيسى | 0 | 0 | 4 | 0 | 4 |
| | | | | إجمالي | | 6,872 | إجمالي | 22 | 15 | 11 | 0 | 48 |

المرفقات

نشاط موانئ البحر الأحمر اليمنية (ميناء الحديد - ميناء الصليف - مرسى راس عيسى النفطي) خلال شهر ديسمبر 2023م

| الاجمالي العام | نوعية المحروقات المفرغة بالطن | | | | | نوعية البضائع المفرغة بالطن | | | | | | | | | | | | الميناء | |
|----------------|-------------------------------|--------|--------|---------|--------|-----------------------------|------------|--------|--------|--------------|------|----------|----------|--------|--------|--------|-------------|---------|----------|
| | كبروسين | عقز | مزلوت | ديزل | بترول | بن: حاويات | بضائع عامة | حديد | خشب | اسمنت كلينكر | أخرى | ذرة+صويا | قمح سائب | سكر | نقيق | أرز | زيوت نباتية | | |
| 643,763 | 0 | 0 | 14,954 | 2,997 | 82,787 | 182,980 | 48 | 70,261 | 16,132 | 9,000 | 398 | 30,765 | 138,712 | 62,703 | 11,954 | 20,072 | 0 | الحديدة | |
| 251,679 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 129,200 | 0 | 38,994 | 43,950 | 30,000 | 9,535 | 0 | 0 | الصليف | |
| 160,609 | 0 | 54,111 | 0 | 106,498 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | راس عيسى |
| 1,056,051 | 0 | 54,111 | 14,954 | 109,495 | 82,787 | 182,980 | 48 | 70,261 | 16,132 | 138,200 | 398 | 69,759 | 182,662 | 92,703 | 21,489 | 20,072 | 0 | 0 | الاجمالي |
| | 261,347 | | | | | 794,704 | | | | | | | | | | | | | |

| اجمالي تداول الحاويات | | | | اجمالي البضائع الصادرة | | | أعداد العائمات البحرية الواصلة | | | | | |
|-----------------------|--------|--------|--------|------------------------|-------------|--------------|--------------------------------|----------------|------------|----------|-----------|----------------|
| تسقيت | وارد | صادر | اجمالي | الميناء | نوع البضاعة | الكمية بالطن | الميناء | سفن بضائع عامه | سفن حاويات | تفلات نظ | سفن خشبية | الاجمالي العام |
| 872 | 11,873 | 10,799 | 23,544 | الحديدة | نخله | 5,000 | الحديدة | 23 | 14 | 6 | 0 | 43 |
| | | | | الصليف | “ | 0 | الصليف | 8 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| | | | | راس عيسى | “ | 0 | راس عيسى | 0 | 0 | 4 | 0 | 4 |
| | | | | إجمالي | إجمالي | 5,000 | إجمالي | 31 | 14 | 10 | 0 | 55 |

المرفقات

نشاط موانئ البحر الأحمر اليمنية (ميناء الحديد - ميناء الصليف - مرسى راس عيسى النفطي) خلال شهر يناير 2024م

| الاجمالي العام | نوعية المحروقات المفرغة بالطن | | | | | نوعية البضائع المفرغة بالطن | | | | | | | | | | | الميناء | |
|----------------|-------------------------------|--------|-------|---------|---------|-----------------------------|----------|--------|-----|--------------|------|----------|----------|--------|------|--------|---------|-------------|
| | كبروسين | عقر | مازوت | ديزل | بتروول | بن: حاويات | بضغ عامة | حديد | خشب | اسمنت كلينكر | أخرى | ذرة+صويا | قمح سائب | سكر | نقيق | أرز | | زيوت نباتية |
| 660,826 | 0 | 0 | 0 | 28,673 | 112,736 | 247,930 | 5,005 | 68,055 | 0 | 0 | 194 | 0 | 115,969 | 30,094 | 0 | 36,124 | 16,046 | الحديدة |
| 362,893 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 27,419 | 0 | 101,996 | 0 | 52,641 | 128,337 | 52,500 | 0 | 0 | 0 | الصليف |
| 202,129 | 0 | 64,473 | 0 | 137,656 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | راس عيسى |
| 1,225,848 | 0 | 64,473 | 0 | 166,329 | 112,736 | 247,930 | 5,005 | 95,474 | 0 | 101,996 | 194 | 52,641 | 244,306 | 82,594 | 0 | 36,124 | 16,046 | الاجمالي |
| | 343,538 | | | | | 882,310 | | | | | | | | | | | | |

| اجمالي مناولة الحاويات | | | اجمالي البضائع الصادرة | | | أعداد العائمات البحرية الواصلة | | | | |
|------------------------|-------|--------|------------------------|-------------|----------|--------------------------------|-----------|-----------|------------|----------------|
| اجمالي | صادر | وارد | الكمية بالطن | نوع البضاعة | الميناء | الاجمالي العام | سفن خشبية | نقلات نفط | سفن حاويات | سفن بضائع عامه |
| | | | 0 | | الحديدة | 40 | 0 | 6 | 19 | 15 |
| | | | 0 | | الصليف | 10 | 0 | 0 | 0 | 10 |
| | | | 0 | | راس عيسى | 5 | 0 | 5 | 0 | 0 |
| 19,578 | 9,166 | 10,412 | 0 | إجمالي | | 55 | 0 | 11 | 19 | 25 |

المرفقات

نشاط موانئ البحر الأحمر اليمنية (ميناء الحديد - ميناء الصليف - مرسى رأس عيسى النفطي) خلال شهر فبراير 2024م

| الاجمالي العام | نوعية المحروقات المفرغة بالطن | | | | | نوعية البضائع المفرغة بالطن | | | | | | | | | | | | الميناء |
|----------------|-------------------------------|--------|--------|---------|--------|-----------------------------|----------|-------|-------|--------------|-------------|----------|----------|--------|--------|--------|-------------|----------|
| | كبروسين | غزل | مازوت | ديزل | بنزول | بـ: حاويات | بضغ عامة | حديد | خشب | اسمنت كلينكر | غذائية أخرى | ذرة+صويا | قمح سائب | سكر | نقيق | أرز | زيوت نباتية | |
| 618,149 | 0 | 0 | 14,929 | 50,507 | 56,280 | 166,816 | 0 | 9,405 | 3,796 | 0 | 896 | 120,166 | 144,856 | 0 | 10,482 | 40,016 | 0 | الحديدة |
| 207,494 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 38,300 | 0 | 0 | 99,194 | 70,000 | 0 | 0 | 0 | الصليف |
| 140,053 | 0 | 29,421 | 0 | 81,621 | 29,011 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | رأس عيسى |
| 965,696 | 0 | 29,421 | 14,929 | 132,128 | 85,291 | 166,816 | 0 | 9,405 | 3,796 | 38,300 | 896 | 120,166 | 244,050 | 70,000 | 10,482 | 40,016 | 0 | الاجمالي |
| | 261,769 | | | | | 703,927 | | | | | | | | | | | | |

| اجمالي متاولة الحاويات | | | اجمالي البضائع الصادرة | | | أعداد العنيمات البحرية الواصلة | | | | | |
|------------------------|-------|-------|------------------------|-------------|----------|--------------------------------|-----------|----------|------------|----------------|----------|
| اجمالي | صادر | وارد | الكمية بالطن | نوع البضاعة | الميناء | الاجمالي العام | سفن خشبية | نقلات نظ | سفن حاويات | سفن بضائع عامه | الميناء |
| | | | 5,000 | نخله | الحديدة | 35 | 0 | 6 | 14 | 15 | الحديدة |
| | | | 0 | " | الصليف | 6 | 0 | 0 | 0 | 6 | الصليف |
| | | | 0 | " | رأس عيسى | 7 | 0 | 7 | 0 | 0 | رأس عيسى |
| 14,601 | 7,707 | 6,894 | 5,000 | إجمالي | | 48 | 0 | 13 | 14 | 21 | إجمالي |

المرفقات

نشاط موانئ البحر الأحمر اليمنية (ميناء الحديد - ميناء الصليف - مرسى رأس عيسى النفطي) خلال شهر مارس 2024م

| الاجمالي العام | نوعية المحروقات المفرغة بالطن | | | | | نوعية البضائع المفرغة بالطن | | | | | | | | | | | | الميناء |
|----------------|-------------------------------|--------|--------|--------|--------|-----------------------------|----------|--------|-------|--------------|-------------|----------|----------|--------|--------|--------|-------------|----------|
| | كبروسين | غزل | مازوت | ديزل | بنزول | بس: حاويات | بضغ عامة | حديد | خشب | اسمنت كلينتر | غذائية أخرى | ذرة+صويا | قمح سائب | سكر | ثقيق | أرز | زيوت نباتية | |
| 516,936 | 0 | 0 | 15,013 | 11,473 | 41,697 | 138,193 | 0 | 32,830 | 6,547 | 0 | 2,208 | 61,329 | 137,856 | 23,577 | 11,989 | 15,387 | 18,837 | الحديدة |
| 240,508 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 44,061 | 29,847 | 0 | 139,400 | 0 | 0 | 22,600 | 0 | 0 | 4,600 | 0 | الصليف |
| 155,649 | 0 | 20,241 | 0 | 80,520 | 54,888 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | رأس عيسى |
| 913,093 | 0 | 20,241 | 15,013 | 91,993 | 96,585 | 138,193 | 44,061 | 62,677 | 6,547 | 139,400 | 2,208 | 61,329 | 160,456 | 23,577 | 11,989 | 19,987 | 18,837 | الاجمالي |
| | 223,832 | | | | | 689,261 | | | | | | | | | | | | |

| اجمالي متاولة الحاويات | | | اجمالي البضائع الصادرة | | | أعداد العائمات البحرية الواصلة | | | | | |
|------------------------|-------|-------|------------------------|-------------|----------|--------------------------------|-----------|-----------|------------|--------------|----------|
| اجمالي | صادر | وارد | الكمية بالطن | نوع البضاعة | الميناء | الاجمالي العام | سفن خشبية | ناقلات نظ | سفن حاويات | سفن بضغ عامه | الميناء |
| | | | 0 | نخله | الحديدة | 31 | 0 | 4 | 11 | 16 | الحديدة |
| | | | 2,154 | نخله | الصليف | 8 | 0 | 0 | 0 | 8 | الصليف |
| | | | 0 | " | رأس عيسى | 5 | 0 | 5 | 0 | 0 | رأس عيسى |
| 13,019 | 7,455 | 5,564 | 2,154 | إجمالي | | 44 | 0 | 9 | 11 | 24 | إجمالي |

المرفقات

نشاط موانئ البحر الأحمر اليمنية (ميناء الحديد - ميناء الصليف - مرسى رأس عيسى النفطي) خلال شهر ابريل 2024م

| الاجمالي العام | نوعية المحروقات المفرغة بالطن | | | | | نوعية البضائع المفرغة بالطن | | | | | | | | | | | | الميناء |
|----------------|-------------------------------|--------|--------|---------|---------|-----------------------------|----------|--------|-------|--------------|-------------|----------|----------|-----|--------|-----|-------------|----------|
| | كبروسين | غزل | مازوت | ديزل | بنزول | بس: بحاويات | بضغ عامة | حديد | خشب | اسمنت كلينتر | غذائية أخرى | ذرة+صويا | قمح سائب | سكر | ثقيق | أرز | زيوت نباتية | |
| 623,030 | 0 | 0 | 14,806 | 29,391 | 12,219 | 144,690 | 0 | 58,134 | 2,710 | 0 | 1,518 | 56,297 | 285,738 | 0 | 17,527 | 0 | 0 | الحديدية |
| 242,846 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 53,053 | 16,826 | 6,943 | 7,700 | 0 | 28,950 | 129,374 | 0 | 0 | 0 | 0 | الصليف |
| 263,075 | 0 | 87,333 | 0 | 71,414 | 104,328 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | رأس عيسى |
| 1,128,951 | 0 | 87,333 | 14,806 | 100,805 | 116,547 | 144,690 | 53,053 | 74,960 | 9,653 | 7,700 | 1,518 | 85,247 | 415,112 | 0 | 17,527 | 0 | 0 | الاجمالي |
| | 319,491 | | | | | 809,460 | | | | | | | | | | | | |

| اجمالي متاولة الحاويات | | | اجمالي البضائع الصادرة | | | أعداد العائمات البحرية الواصلة | | | | | |
|------------------------|-------|-------|------------------------|-------------|----------|--------------------------------|-----------|-----------|------------|--------------|----------|
| اجمالي | صادر | وارد | الكمية بالطن | نوع البضاعة | الميناء | الاجمالي العام | سفن خشبية | ناقلات نظ | سفن حاويات | سفن بضغ عامه | الميناء |
| | | | 0 | نخله | الحديدية | 36 | 0 | 3 | 13 | 20 | الحديدية |
| | | | 0 | نخله | الصليف | 9 | 0 | 0 | 0 | 9 | الصليف |
| | | | 0 | " | رأس عيسى | 7 | 0 | 7 | 0 | 0 | رأس عيسى |
| 11,402 | 5,366 | 6,036 | 0 | إجمالي | | 52 | 0 | 10 | 13 | 29 | إجمالي |

المرفقات

نشاط موانئ البحر الأحمر اليمنية (ميناء الحديد - ميناء الصليف - مرسى رأس عيسى النفطي) خلال شهر مايو 2024م

| الاجمالي العام | نوعية المحروقات المفرغة بالطن | | | | | نوعية البضائع المفرغة بالطن | | | | | | | | | | | الميناء | |
|----------------|-------------------------------|--------|-------|---------|---------|-----------------------------|------------|--------|-------|--------------|-------------|----------|----------|--------|--------|--------|---------|-------------|
| | كبروسين | غزل | مازوت | ديزل | بنزول | بنزول | بضائع عامة | حديد | خشب | اسمنت كلينكر | غذائية أخرى | ذرة+صويا | قمح سائب | سكر | ثقيق | أرز | | زيوت نباتية |
| 498,146 | 0 | 14,820 | 0 | 27,429 | 0 | 111,926 | 0 | 59,367 | 3,479 | 0 | 0 | 59,955 | 117,749 | 25,082 | 16,721 | 61,618 | 0 | الحديدة |
| 319,039 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 15,289 | 0 | 92,400 | 0 | 0 | 162,150 | 49,200 | 0 | 0 | 0 | الصليف |
| 183,546 | 0 | 0 | 0 | 79,212 | 104,334 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | رأس عيسى |
| 1,000,731 | 0 | 14,820 | 0 | 106,641 | 104,334 | 111,926 | 0 | 74,656 | 3,479 | 92,400 | 0 | 59,955 | 279,899 | 74,282 | 16,721 | 61,618 | 0 | الاجمالي |
| | 225,795 | | | | | 774,936 | | | | | | | | | | | | |

| اجمالي متاولة الحاويات | | | اجمالي البضائع الصادرة | | | أعداد العائمات البحرية الواسلة | | | | | |
|------------------------|-------|-------|------------------------|-------------|----------|--------------------------------|-----------|-----------|------------|----------------|----------|
| اجمالي | صادر | وارد | الكمية بالطن | نوع البضاعة | الميناء | الاجمالي العام | سفن خشبية | ناقلات نظ | سفن حاويات | سفن بضائع عامه | الميناء |
| | | | 0 | نخله | الحديدة | 34 | 0 | 4 | 10 | 20 | الحديدة |
| | | | 0 | نخله | الصليف | 9 | 0 | 0 | 0 | 9 | الصليف |
| | | | 0 | " | رأس عيسى | 5 | 0 | 5 | 0 | 0 | رأس عيسى |
| 10,723 | 6,082 | 4,641 | 0 | إجمالي | | 48 | 0 | 9 | 10 | 29 | إجمالي |

المرفقات

نشاط موانئ البحر الأحمر اليمنية (ميناء الحديد - ميناء الصليف - مرسى راس عيسى النفطي) خلال شهر يونيو 2024م

| الاجمالي العام | نوعية المحروقات المفرغة بالطن | | | | | نوعية البضائع المفرغة بالطن | | | | | | | | | | | | الميناء |
|----------------|-------------------------------|--------|-------|--------|---------|-----------------------------|----------|--------|-------|--------------|-------------|----------|----------|--------|--------|-----|-----------|----------|
| | كبروسين | غاز | مازوت | ديزل | بترول | بـ: حاويات | بضغ عامة | حديد | خشب | اسمنت كلينكر | غذائية أخرى | ذرة+صويا | قمح سائب | سكر | نقيق | أرز | زيت نباتي | |
| 467,950 | 0 | 0 | 9,790 | 8,354 | 30,456 | 96,513 | 0 | 35,870 | 6,546 | 0 | 502 | 30,784 | 230,450 | 0 | 18,685 | 0 | 0 | الحديدية |
| 348,983 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 53,407 | 32,346 | 0 | 147,400 | 0 | 9,700 | 56,915 | 49,215 | 0 | 0 | 0 | الصليف |
| 202,073 | 0 | 44,782 | 0 | 63,425 | 93,866 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | راس عيسى |
| 1,019,006 | 0 | 44,782 | 9,790 | 71,779 | 124,322 | 96,513 | 53,407 | 68,216 | 6,546 | 147,400 | 502 | 40,484 | 287,365 | 49,215 | 18,685 | 0 | 0 | الاجمالي |
| | 250,673 | | | | | 768,333 | | | | | | | | | | | | |

| اجمالي مناولة الحاويات | | | اجمالي البضائع الصادرة | | | أعداد العائمات البحرية الوالصة | | | | | |
|------------------------|-------|-------|------------------------|-------------|--------------|--------------------------------|----------------|------------|------------|-----------|----------------|
| اجمالي | صادر | وارد | الميناء | نوع البضاعة | الكمية بالطن | الميناء | سفن بضائع عامه | سفن حاويات | ناقلات نفط | سفن خشبية | الاجمالي العام |
| | | | الحديدية | سجاره | 31 | الحديدية | 15 | 10 | 3 | 1 | 29 |
| | | | الصليف | | 0 | الصليف | 9 | 0 | 0 | 0 | 9 |
| | | | راس عيسى | " | 0 | راس عيسى | 0 | 0 | 4 | 0 | 4 |
| 8,192 | 4,165 | 4,027 | | إجمالي | 31 | الاجمالي | 24 | 10 | 7 | 1 | 42 |